**Informasjon til toktledere –/ deltakere om COVID-19 tiltak på FF Gunnerus**

I perioden fremover vil hensynet til å hindre smittespredning bli satt høyt om bord på Gunnerus, følgende tiltak gjelder for alle aktiviteter om bord på fartøyet.

1. Hvert tokt må risikovurderes individuelt, Covid-19 råd og veiledninger fra regjering, folkehelseinstituttet og NTNU’s lab-tiltak må ivaretas
2. Deltakere med [symptomer på luftveisinfeksjoner](https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/fakta-om-koronavirus-coronavirus-2019-ncov/), er underlagt [karantenekrav](https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/helsepersonell/hjemmekarantene-og-hjemmeisolering-i-forbindelse-med-covid-19/) eller som tilhører [risikogrupper](https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/fakta/risikogrupper/) skal ikke komme om bord
3. Toktspesifikke tilrettelegginger for å ivareta Covid-19 hygiene og sosial distanse (1m) må planlegges i forkant av tokt
4. Sikker Jobb Analyse utføres som første aktivitet når personell er kommet om bord

For spørsmål/avklaringer, ta kontakt på: skipsmail@gunnerus.ntnu.edu

Se også risikovurdering lenger ned i dokumentet.

NTNU’s retningslinjer (se spessielt om lab og feltarbeid:

<https://www.ntnu.no/korona>

Eksterne referanser:

Folkehelseinstituttet:

 <https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/rad-og-informasjon-til-andre-sektorer-og-yrkesgrupper/rad_til_arbeidsplasser/>

<https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/rad-og-informasjon-til-andre-sektorer-og-yrkesgrupper/rad-til-spesifikke-sektorer/>

Regjeringen:

 <https://www.regjeringen.no/no/tema/koronavirus/id2692388/>

Helsenorge.no:

<https://helsenorge.no/koronavirus>

| **Nr** | **Oppgave/****Aktivitet** | **Risiko/Uønsket hendelse** | **Risikobeskrivelse/ Årsak** | **Utsatt/Fare for** | **Tiltak/****Vurdering** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| **1** | Mannskap og/eller toktpersonell-skifte. | Smitte: Korona virus COVID-19 | Smitte kommer om bord med mannskaper da de kan ha pådratt seg smitte ifm. reisen om bord eller hjemme.  | Alt personell er utsatt for smittefare.I tillegg er det fare for kansellering av tokt dersom smitte påvises om bord.Fare for tap av omdømme ved smittespredning om bord. | Kun personer bosatt i Norge får slippe om bord.Kun innenlandsreiser til fartøyet.Følge nasjonale, kommunale og regionale smittevern tiltak.Bytte mannskap og tokt-personell samtidig og uansett færrest mulig ganger ila et tokt. Gjennomføre kun høyt prioriterte tokt.Oppfordre mannskap og toktpersonell til å gjennomføre hjemme-karantene i 14 dager før tokt.Etterleve de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra NTNU.Sikre at mannskap og toktdeltakere er kjent med FHIs generelle smittevernråd og avtale at de ikke skal om bord dersom de kan være smittsomme eller har symptomer på smitte.Ingen besøk ombord når fartøyet ligger til kai og ingen besøk hos noen i land. |
| **2** | Service-personell | Smitte: Korona virus COVID-19 ifm jobboppdrag. | Ivaretagelse av materiell som er kritisk for driften av fartøyer og vitenskapelig utstyr.Smitte kan komme om bord med servicepersonell som de har pådratt seg ifm. reisen om bord eller tidligere. | Personell som er utsatt for smittefare ifm besøket om bord av service-personell, samt selve toktet. | Kun arbeid for å reparere kritisk utstyr for sikker drift av fartøyet og gjennomføring av toktaktivitet skal iverksettesUtsette service lengst mulig dersom fartøyet skal på et prioritert tokt.Servicepersonell får ikke tilgang til større del av fartøyet enn nødvendig.Sikre at firma og service- personell er kjent med FHIs generelle smittevernråd og avtale at de ikke skal om bord dersom de kan være smittsomme eller har symptomer på smitte. |
| **3** | Proviant tas om bord. | Smitte: Korona virus COVID-19 ifm proviant-håndtering. | Etterforsyne fartøyet for videre drift.Smitte kommer om bord via proviant og/eller emballasje. | Personell som er utsatt for smittefare ifm håndtering av proviant samt selve toktet. | Redusere behovet for å ta med proviant ved at deltakere tar med egen mat.Etterleve de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra NTNU/FHI.Bruk av personlig verne-utstyr (PPE). |
| **4** | Varer tas om bord. | Smitte: Korona virus COVID-19 ifm varehåndtering. | Etterforsyne fartøyet for videre drift.Smitte kommer om bord via varer og/eller emballasje. | Personell som er utsatt for smittefare ifm håndtering av varer, samt selve toktet. | Etterleve de til enhver tid gjeldende retningslinjer fra FHI/NTNU.Bruk av personlig verne-utstyr (PPE). |
| **5** | Tokt og seilas | Smitte: Fare for at noen tar med Korona virus COVID-19 om bord. | Rask spredning av smitte om bord. Trange bo- og arbeids-forhold om bord i fartøyene. Bo og arbeide tett på hverandre over lengre tid.Samling av mange mennesker som har vært eksponert for smittefare i større eller mindre grad der de bor og arbeider til vanlig.Rekkverk, nødvendig å holde seg fast, ta seg for på fartøy med mer. | Behov for medisinsk assistanse på sykehus innenfor 30 timer eller mindre, etter registrering av smittesymptomer.Varig nedsatt funksjons-evne.Tap av liv.Tap av omdømme. | Etterleve de til enhver tids gjeldende retningslinjer fra NTNU/FHI.Redusere/hindre smittespredning dersom smitte oppdages om bord gjennom bruk av isolat, samt vurdere evakuering av smittet personell.Utarbeide spesifikke smittevernregler og prosedyrer for arbeid i laboratoriene for hvert enkelt tokt. Ansvar: ToktledereRedusere antall toktdeltakere til minimum.Bruk av personlig verneutstyr (PPE). |
| **6** | Tokt og seilas | Personskade om bord og behov for rask medisinsk hjelp i land. | Utfordringer med karanteneregler og innenlands transport. | Alt personell om bord. | Ingen ekstra tiltak nødvendig da personskade ikke vil møte utfordringer ift innenlands transport. |
| **7** | Tokt og seilas | Lite fartøy, med dertil små rom.Mangel på mulighet for å holde tilstrekkelig avstand. | Overføring av smitte mellom personell i små rom, trange korridorer.  | Alt personell om bord. | Redusere antall personell om bord til et minimum.Avtale toktspesifikke tiltak for å unngå nærkontak, risikovurderes før toktet starter.Toktet vil starte med en Sikker Job Analyse, med gjennomgang av risiko og tiltak for toktets deltakere. |