

Tank har æren for noen av verdens beste skip

Norge har i dag verdens mest avanserte skipsflåter, mye takket være Skipsmodelltanken og fagmiljøet rundt Marintek i Trondheim.

TRONDHEIM: Det mener et samlet fagmiljø, som nylig var samlet på Tyholt for å feire Skipsmodelltankens 75 års jubileum.

– Norge har gjennom generasjoner vært en ledende skipsfartsnasjon, og Marintek har vært en av driverne for innovasjon og nytenking. Skipsmodelltanken har bidratt til å teste ut nye konsepter og forbedret eksisterende. De aller fleste innovasjoner innen skipsfarten er blitt testet i Skipsmodelltanken eller Havlaboratoriet, sier styreleder i Marintek, Unni Steinsmo.

26 ÅR MED PLANLEGGING

Planleggingen begynte allerede i 1913, da en

gruppe visjonære fagfolk og industriledere, ledet at NTH-professor Hans R. Mørch (1883–1946) tok initiativ til å få bygget Skipsmodelltanken. Det tok hele 26 år å få realisert Skipsmodelltanken, som i 75 år har gitt verdifulle bidrag til norsk og internasjonal industri innen maritim næring, olje/gass, havenergi og havbruk.

– Ingen visste om det norske oljeeventyret i 1939. Forskningsmiljøet på NTNU og Marintek bidro med kunnskaps- og teknologiutvikling som gjorde olje- og gassutvinning mulig. Ingen visste heller om de store mulighetene innen havbruksnæringen før Havlaboratoriet ble bygget i 1980. I dag er oppdrettsnæringen en

kjempeindustri. Den tredje bølgen er i ferd med å komme, men ingen vet med sikkerhet hva som vil skje, sier Rune Garen, direktør for forskning og utvikling i Rolls-Royce Marine Propulsion.

DELER UTVIKLET VED MARINTEK

Garen er selv utdannet ved NTNU og er svært ofte på besøk på Tyholt for å følge opp forskning og modellforsøk.

– Marintek har vært en viktig samarbeidspartner i utviklingen av UT-konseptet. Det er et skips- og forretningskonsept. Sidepropellen vår er også testet og utviklet her. Marintek og Rolls-Royce bidro sammen til at offshore simu-



Hør hvordan Statoil møter utfordringen med å hente ut verdi fra de enorme datamengdene de får fra stadig flere virksomhetsområder. Hvilke muligheter ser Statoil for seg at big data vil gi i fremtiden?

Sonja Chirico Indrebø,
CIO – Senior Vice President IT, Statoil ASA

TU Event Olje og gass

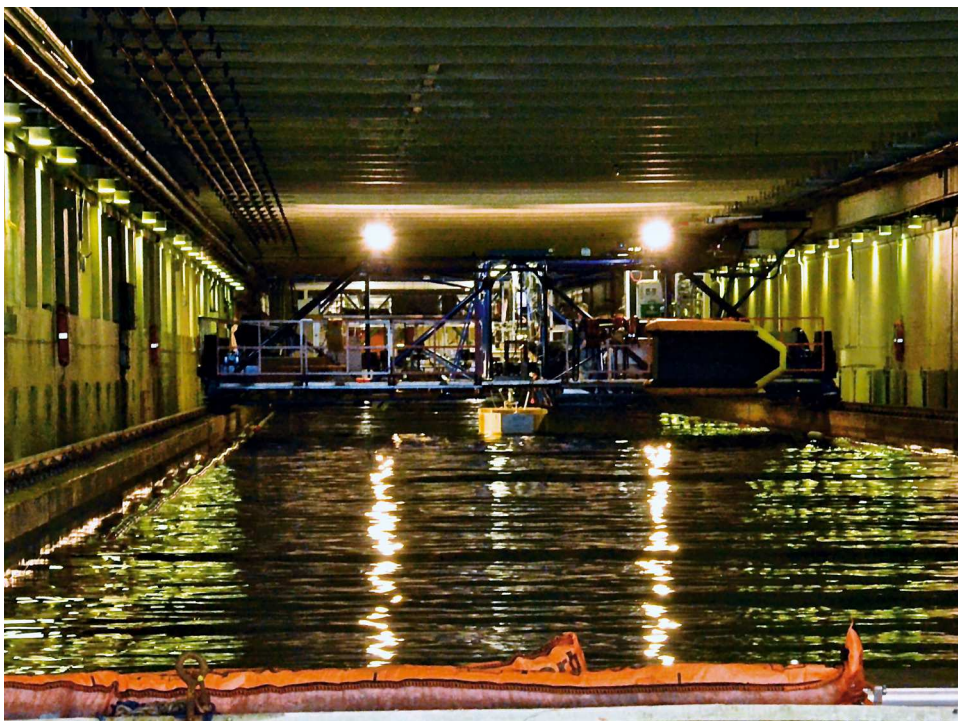
TU Oil Summit 2014

Dato: **Torsdag 13. november, kl. 08.30–15.30**

Sted: **Clarion Hotel Energy, Stavanger**

For påmelding og program se: event.tu.no

TU
TEKNISK UKEBLAD



latorsenteret i Ålesund ble en realitet. Vi er helt avhengige av vår tette relasjon til NTNU/Marintek, ikke bare pga. forskning og utvikling, men også for å få tak i gode fagfolk, sier Garen. Norges Rederiforbund er den nest største pri-

vate eieren i Marintek. De var selvsagt til stede under feiringen av Skipsmodelltanken, sammen med 110 andre fagfolk fra inn- og utland.

– Marintek har det største kunnskapsmiljøet innen marine næringer i verden. Helt siden star-

Lang planlegging: Skipsmodelltanken sto ferdig i 1939, etter 26 års planlegging av en gruppe visjonære fagfolk og industriledere med NTH-professor Hans R. Mørch i spissen.

FOTO: INGVIL SNØFUGL

ten har forskningen hatt et internasjonalt fokus. Nå er vi inne i havets århundre. Det er havet som vil bidra til økonomisk vekst og ikke minst nok mat til den stadig økende befolkningen i verden, sier Sturla Henriksen, adm. direktør i Norges Rederiforbund.

NYTT KUNNSKAPSSENTER

Kunnskapsmiljøet i Trondheim jobber nå hardt for å få realisert Ocean Space Centre. Kunnskapssenteret skal blant annet inneholde nye laboratorier tilpasset fremtidens havromsteknologi.

– Det er et kappløp om havet og Norge har ikke råd til å la være å investere i et nytt Ocean Space Centre, sier fylkesordfører i Sør-Trøndelag, Tore O. Sandvik.

Han får støtte av FoU-direktøren i Rolls-Royce.

– Vi må investere i fasiliteter, folk og kunnskap. Klarer vi det, vil vi også være i front når den tredje bølgen kommer, sier Rune Garen i Rolls-Royce. ●

INGVIL SNØFUGL redaksjonen@tu.no

KONTROLLRÅDET

www.kontrollbetong.no

Tlf: 46 44 60 98

DOKUMENTASJON AV BYGGEVARER IHT. TEKNISK FORSKRIFT 10 KAP. 3 AKKREDITERT PRODUKT- OG SYSTEMSERTIFISERING

Vårt kjerneområde er godkjenning og sertifisering av:
Betongprodukter - tilslag og asfalt



Vi administrerer i alt 15 ulike godkjenning og sertifiseringsordninger innen områdene:

- Fabrikkfremstilte betong- og lettbetongprodukter
- Armeringsstål og sement
- Tilslag og asfalt
- Kumlokk og rammer av støpejern
- Puss- og murmørtler
- Prøvlingslaboratorier og byggeplasslaboratorier
- Systemsertifisering iht. NS-EN ISO 9001 og 14001

Besøk www.kontrollbetong.no hvor du blant annet vil finne en ajourført database over alle godkjente og sertifiserte virksomheter. Mer enn 750 foretak er i dag tilsluttet våre ulike ordninger!