

Innherred

Lokalavis for Levanger og Verdal
Etablert i samarbeid mellom avisene Levanger-Avisa, opprinnelig Nordre Trondhjems Amtstidene (1848) og Innherreds Folkeblad, Verdalingen (1900).

Snart skal det tegnes et nytt kart

På hvilken måte vil både det geografiske og det mentale kartet bli forandret når de to trøndelagsfylkene slår seg sammen til ett Trøndelag? Dette er et interessant spørsmål som jeg vet blir drøftet når folk setter seg ned og prøver å se litt inn i krystallkula. Jeg aner at vi vil oppleve den største forandringen i vårt mentale kart. Det geografiske kartet er jo noenlunde det samme, selv om vi visker bort fylkesgrensa på Gevingåsen. Hvordan det mentale kartet blir seende ut avhenger i stor grad av ståsted, og først og fremst det geografiske ståstedet. Både trusler og muligheter framstår annerledes om du ser det fra Trondheim, Røros, Namsos, Steinkjer eller fra vårt ståsted midt på Innherred.

Det nordtrønderske. Så lenge vi har vært to fylker har vi nord for Gevingåsen stort sett valgt å de på forholdet med nordtrønderske øyne. Ikke minst politisk har det vært sett på som både viktig og riktig. Det har vært forventet at en fylkespolitiker fra Verdal tok vare på «våre» interesser om det sto en kamp mellom Orkdal og Namsos, som et tenkt tilfelle.

I et nytt Trøndelag vil Trondheim og aksene nordover langs fjorden trolig framstå som den sterkeste enheten. Det er ikke unaturlig at denne aksene i større grad vil ivareta egne interesser og framstå som mindre interessert i å slåss for dem som blir stående utenom. Da kan vi også komme til å oppleve at helt nye allianser blir bygd mellom regioner som opplever seg som utkanter. Namsos kan ha mer felles med Røros, enn med Steinkjer og Levanger. Og Vikna mer med Hitra enn Namsos.

Mot nord eller sør? Noe av de samme mekanismer vil gjøre seg gjeldende når det gjelder samarbeid innenfor næringsliv og høyere utdanning. For vårt område vil det bli kortere til Trondheim etter hvert som vegene bli bedre og kjøretida med jernbanen går ned. Det vil bli nærliggende å tenke seg en orientering mot sør når en tenker framtidig utvikling og vekst.

I det bildet blir det også spennende hvordan både politikk og næringsliv sentralt på Innherred vil trekke grensa mot nord. Vil det være hensiktsmessig med en allianse som strekker seg fra Trondheim og helt til Steinkjer? Eller har Levanger og Verdal mest å hente inn i framtida om streken blir satt sør for den gamle fylkeshovedstaden? Jeg synes ikke at det svaret er gitt!

ROGER REIN



TIPS OSS

74 01 90 00

SMS TIL

2399

Start meldingen med «INNHERRED TIPS»



ANJA H. HELLAND
Assisterende redaktør
994 35 783
anja.helland
@innherred.no

Kan bli et europeisk flaggskip

Død fisk skal få bilen din til å kjøre. Enkelt sagt, men det er i praksis forretningsideen til det nye biokraftanlegget på Skogn.

LEVANGER
ROGER M. SVENDSEN

Nå høster prosjektet så stor interesse at det kan bli et europeisk fyrårn.

Det får fiskeriministeren til å bli opprømt.

- Det finnes ikke lenger noe som heter avfall. Alt er ressurser som kan brukes, sier Per Sandberg.

Gjennom samarbeidet med NTNU har Biokraft AS ambisjoner om å gjøre skognanlegget til et flaggskipsprosjekt ved å ta i bruk biomasse fra blå sektor og kombinere teknologien med det som foregår ved industrianlegget på Fiborgtangen fra før, og dermed skape en kobling mellom grønn og blå sektor. Råvarene til biogassproduksjonen er avfall og bi-produkter fra industri, deriblant fra fiskeoppdrett og Norske Skog Skogn. Konseptet vil i så fall bli støttet både av norske og europeiske midler.

Slutter ringen

Det kom fram da fiskeriminister Per Sandberg møtte representanter fra både næringsindustri og forskningsmiljø i Levanger lørdag. Håvard Wollan, administrerende direktør, var blant dem som fortalte om Biokraft AS, om status og om kommende produksjon. Anlegget er nå under bygging, og vil settes i drift utpå sensommeren 2017. Når biokraftanlegget på Skogn etter hvert kommer i full drift, vil det produsere biodrivstoff tilsvarende 25 millioner liter fossil diesel.

Fiskeriministeren fikk med

seg nyttige innspill. Han gledet seg spesielt over det som ble sagt om anlegget som et europeisk flaggskip. Ikke minst med tanke på at han selv kommer fra Skogn og har en fortid som ansatt ved Fiborgtangen.

- De har lenge vært et flaggskip innen papirproduksjon. Nå har jeg holdt på i politikken i så mange år, og hvis jeg nærmest kan runde sirkelen ved å bidra og bistå til at man også får etablert et europeisk flaggskip innenfor biokraft på Skogn, ville det vært helt fantastisk. Og jeg tror blindt på det, for vi ser en ambisjon både hos næringene og hos forskningsmiljøene, men også blant lokalpolitikere, regionalpolitikere og myndighetene. Når alle gjør dette i fellesskap er det enklere å lykkes, kommenterte han.

Nyttig og viktig

Regjeringen skal snart presentere en ny bioøkonomistrategi. Denne skal ifølge fiskeriministeren bidra til å utvikle den biobaserte næringen.

- I Norge er vi rike på fornybare biologiske ressurser både i havet og på land, men vi må bli enda flinkere til å utnytte ressursene vi har, og utvikle produkter som er mer miljøvennlige. Derfor er det nyttig og viktig å møte aktører som vil satse på en grønn næring, sier han.

- Hva tar du med deg som det viktige momenter fra møtet?

- Denne type innspillsmøter er viktig å få med seg. Det kan være noe om rammevilkår som er glemt, eller som må justeres. Det