

Stopp för gotländsk kalkbrytning

Mark- och miljööverdomstolen har i deldom avslagit SMA Mineral ABs ansökan om fortsatt täktverksamhet av kalksten inom ett område på fastigheten Bunge Stucks på Gotland. Mark- och miljööverdomstolen konstaterar att det finns en inte obetydlig risk för att skada kan uppkomma på livsmiljöer som avses att skyddas.

ABB invalt i IICs styrgrupp

ABB har valts in i styrkommittén för Industrial Internet Consortium – ett globalt konsortium av företag vars syfte är att accelerera tillväxten av industriellt internet, IIC. ABB anslöt sig till IIC 2014. Eric Harper, en erfaren forskare vid ABBs Corporate Research Center i USA, representerar ABB i IICs styrkommitté.

Narviks nya malmhamn invigd

1 september invigdes nya kajen i Narviks malmhamn, Kaj 7, en investering om totalt 1,1 miljarder kronor som innefattar ny skeppslastare, siktstation, bandtransportörer, vägstation och förtöjningssystem för båtarna och som höjer kapaciteten från 20 miljoner till 30 miljoner ton järnmalmprodukter årligen.

Norsk jakt på nya

Nyligen kom norska forskare hem från en tre veckor lång expedition. Deras mål är att Norge ska bli världsledande på utvinning av marina mineraler från havets botten. Stora värden gömmer sig därnere och näringen kan bli nästa stora kassako efter oljan och gasen.

Under tre veckor har fartyget Polar King haft ett sällsynt uppdrag: att vara arbetsplats för ett gäng forskare som vill undersöka möjligheterna för utvinning av marina mineraler i industriell skala. För knappt två veckor sen blev de upp på fast land igen.

– Det har gått jättebra! Vi har uppnått alla viktigare mål som vi satte upp före resan, vädret har varit fantastiskt, vilket på de här breddgraderna måste anses vara ren tur. Inga olyckor har hänt och antalet tekniska problem har bara minimalt, säger expeditions- och forskningsledaren Martin Ludvigsen nöjt.

HAN ÄR PROFESSOR på institutionen för marinteknik på Norges Teknisk Naturvitenskapelige Universitet, NTNU, som lett expeditionen efter finansiering från Forskningsrådet. I projektet finns även utländska lärosäten och en rad norska företag, bland annat Statoil och Scanmudring AS.

Enligt preliminära uppskattningar finns det stora rikedomar under havsbotten och om det går att utvinna dessa vill NTNU gå i spetsen för utvecklingen. För att få bättre uppskattningar om värdet av mineralerna under havsbotten har forskarna till och med tagit en borrkärna från 2700 meters djup.

”Gruvbrytning på så här stora djup får stora negativa konsekvenser”

– Fast i just den kärnan som vi tog upp fanns inga mineraler, men huvudsyftet var att testa tekniken och se att det gick att ta prover, och det lyckades vi med, berättar projektledaren Kurt Aasly.

Platsen som forskarna undersökt heter Mohn's ridge. Här finns också ett sulfidlager på 2600 meters djup som kallas Mohn's treasure. Området upptäcktes av Universitetet i Bergen och är relativt utforskat. En av anledningarna till valet av just denna plats är att eventuella fyndigheter tillhör Norge.

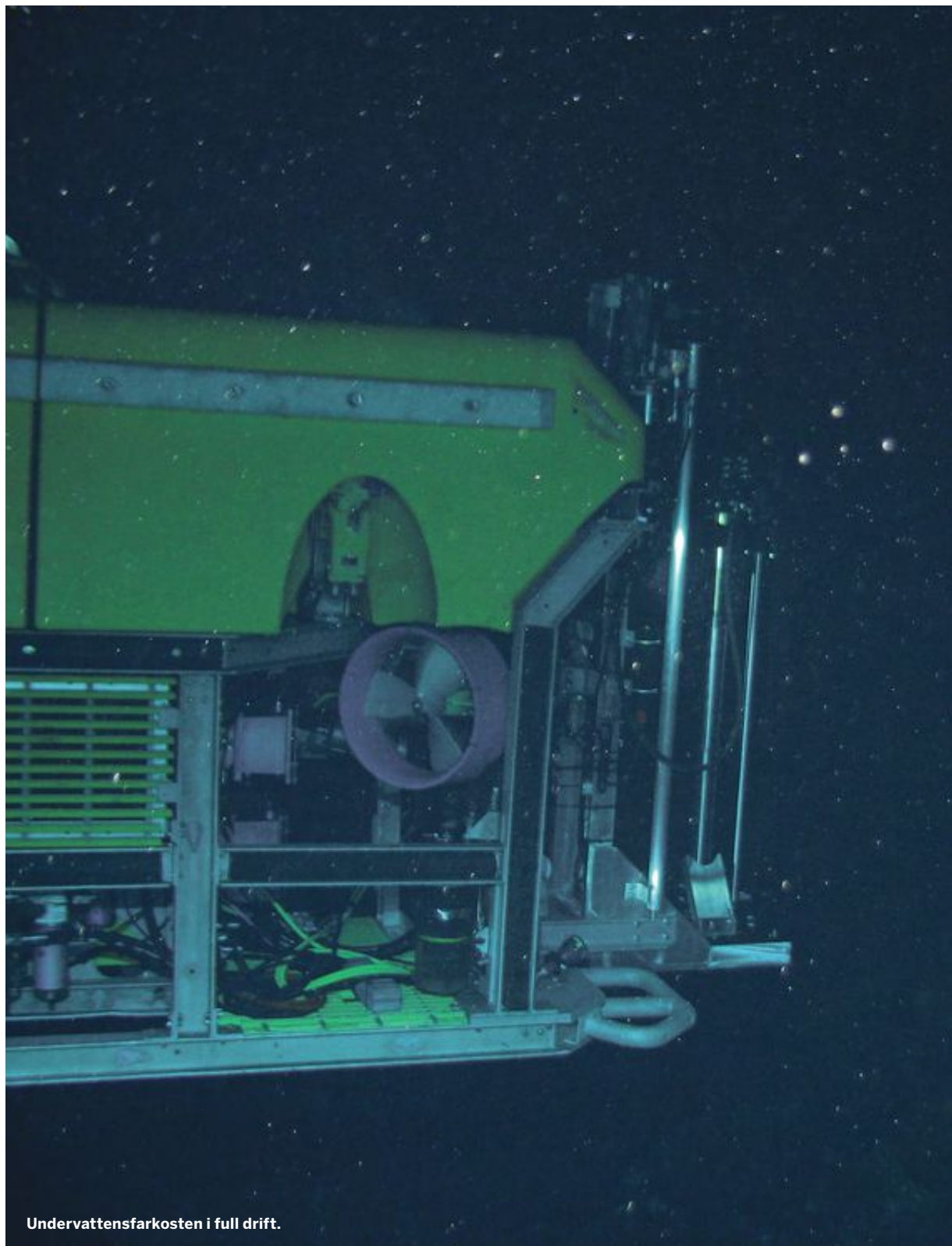
Exakt de platser som nu har undersökts kommer nog inte att hysa någon gruva. Däremot är själva området högtintressant, framför allt på grund av sulfidlagret. Sannolikheten att hitta brytvärda fyndigheter är stor, fast även om här finns metaller och mineraler kommer det att ta minst tjugo år innan gruvdriften kan börja, spår projektledaren.

MEN GRUVVERKSAMHET UNDER havsbotten är verkligen inte okontroversiellt. Både gruvbrytning ovan jord och oljeborrning under havsytan ifrågasätts regelbundet ur miljöperspektiv, och att kombinera dem båda gör inte saken bättre.

– Det är inget tvivel om att gruvbrytning på så här stora djup får stora negativa konsekvenser för lokala arter innanför gruvområdet när driften pågår. Men vi vill göra allt vi kan för att undersöka vilka effekterna kan bli så vi kan minimera skadan och återställa området efter gruvdriften, säger Kurt Aasly.

Därför omfattar den tvärvetenskapliga expeditionen forskare

Fortsätter sidan 6.



Undervattensfarkosten i full drift.

GEMÜ®
www.gemu.se

Möt oss på

7 PROCESSTEKNIK

monter B02:02

CONEXO

Industri 4.0

Framtidens intelligenta ventilt teknik!

Elektronisk identifikation

och papperslöst underhåll.

