

Bestiller studie for å se muligheter rundt skystasjonen

LILLEHAMMER: Kommunestyret i Lillehammer går enstemmig inn for å bruke penger på å utvikle området rundt skystasjonen.

Politikerne ber rådmannen sette i gang arbeidet med en mulighetsstudie så snart som mulig.

Saken kom på kartet gjennom en interpellasjon fra Høyres Morten Aune. I svaret sitt pekte ordfører

Espen Granberg Johnsen på at kommunestyret allerede har gått inn for en mulighetsstudie for skystasjonsområdet ved behandling av Byutvikling 2044. Ordføreren støttet Aunes syn på at det haster med å sette i gang et slik arbeid, og at det er viktig med et politisk vedtak om dette.

Han pekte på at Lillehammer kommune må følge regelverket om

offentlige anskaffelser og krav om rimelig grad av konkurranse. Dermed trakk Høyre sitt forslag om å bestille studien det er tatt initiativ til fra et bestemt arkitektfirma.

Men studie blir det, og kostnadene skal dekkes gjennom en pott som i 2017-budsjettet foreslås satt av for å styrke intercity- og E6-planlegging.



NOVEMBERMØTE: Kommunestyret vil se på byutvikling rundt skystasjonen for å ruste seg på dobbeltspor. Foto: Karen Bleken

Emil skal finne den nye oljen

Emil Yde Aasen (25) fra Fåberg skal finne ut hva Norge skal leve av etter oljen.

Av Knut Storvik
knut.storvik@gd.no
Mobil 904 06 707

LILLEHAMMER: – Jeg er veldig beæret over å få denne sjansen, men det fører også med seg et stort ansvar. Det er jo snakk om store spørsmål og hvilke valg vi som nasjon skal ta. Gjennom et helt år besøker vi industri, næringsliv, byer, høyskoler, universiteter og videregående skoler i hele landet. Det hele skal bunne ut i en rapport om hva Norge skal leve av framover og den legges fram for politikere og næringslivet, sier Yde Aasen.

Livet etter oljen i Norge

Han er en av fem studenter som har fått i oppdrag av interesseorganisasjonen Norsk olje og gass å finne ut hva som blir den nye oljen for Norge. Med sin bakgrunn som sivilingeniør fra NTNU i Trondheim, med fordyping i undervannsteknologi, passet han fint inn i teamet som skal komme med ideer om utviklingen videre.

Olje og gassutvinningen i Nordsjøen har ført til at Norge er et rikt land i dag. Oljefondet er verdt over den ufattelige summen 7.000 milliarder kroner. Det gir Norge en fordel i å snu fokuset på andre sektorer som landet kan tjene på.

– Det er flere bransjer som hevder at de skal bli den nye oljen til Norge. Laks, kunnskap, sol, gründer, innovasjon, og det grønne skiftet har alle ambisjoner om å bli Norges nye olje. Olje og gass kommer nok fremdeles til å spille en viktig rolle framover, men den blir nok ikke like framtreddende. Det setter store krav til innovasjon på grunnlag av den kunnskapsbasen vi har, sier Yde Aasen.

– Hydrogen er spennende

Odelsgutten, fra småbruket Søre Nord Haave på Fåberg, er ikke sikker på konklusjonen i rapporten,



SIVILINGENIØR: Emil Yde Aasen (25) er utdannet som sivilingeniør fra NTNU Trondheim. Nå skal han fram til sommeren prøve å finne ut hva Norge skal leve av etter oljen. Rapporten leveres til politikere og næringslivet. Foto: Knut Storvik

men foreløpig synes han hydrogen er en spennende mulighet.

– Elbil og Tesla har vokst seg fram som det store, men med norske øyne er grunnstoffet hydrogen mer spennende. Hovedgrunnen er at elbiler har begrensninger på batterikapasiteten og må lades med strøm fra andre kilder. Hydrogen, som energibærer, har en mye høyere kapasitet enn dagens batterier, og kan framstilles av naturgass. Tenk om tungtransporten kunne kjørt på hydrogen! Potensialet er stort, sier Yde Aasen.

Nå ser han fram til å arrangere workshops og reise landet rundt fram til sommeren for å skaffe fakta slik at grunnlaget for rapporten, for hvor veien for Norge går videre, blir godt nok.



FAKTA

- Siden 1960-tallet har Norge opplevd et langvarig olje- og gasseventyr. I dag er Oljefondet på over 7.000 milliarder kroner.
- Politikere og næringsliv har satt i gang flere prosesser som ser på hva som skjer etter oljen.

– Etter det tar jeg det som det kommer, men det er et tøft arbeidsmarked for ingeniører. Kanskje kommer jeg hjem en dag til Fåberg og starter Mjøsa Tech, sier han.

Utslippene øker

Klimagassutslippene i Norge økte i 2015.

LILLEHAMMER: De nyeste tallene til Statistisk sentralbyrå viser at klimagassutslippene i Norge økte med 1,5 prosent fra 2014 til 2015. Totalt slippes det ut 53,9 millioner tonn CO₂-ekvivalenter.

Faktisk er den største kilden til utslipp olje- og gassutvinning. Bak følger industri og bergverk, men denne sektoren har hatt en nedgang på 39 prosent siden 1990. På en god tredje plass følger veitrafikken som stadig øker sine utslipp.

Når det gjelder energibruken i Norge er ikke denne noe særlig

lystig lesning heller. I 2015 utgjorde den totale energibruken i Norge 213 TWh, det er en økning på 1,2 prosent mer enn året før. Her er transport en stor sektor.

Det store energiforbruket i Norge plasserer oss på toppen av land i verden. Nordmenn bruker tre ganger så mye energi som et sammenlignbart land i Europa. Vi bruker dobbelt så mye energi som våre naboer i Sverige.

En av grunnene til at det brukes mye strøm i Norge er på grunn av lave strømpriser, og har et naturlig grunnlag for fornybar energi.



OLJEEVENTYR: Siden 1960-tallet har Norge opplevd et oljeeventyr.