

# Nyvinning fra Moen Marin

NÆRØY

Moen Marin lanserer nå mLink, som skal sørge for bedre oversikt og økt effektivitet i havbruksflåten.

Moen Marin er blant landets ledende leverandører av fartøyer til norske oppdretts- og serviceselskaper.

Nå lanserer selskapet mLink, som er et helt nytt vedlikeholdssystem skreddersydd for norske oppdretts- og serviceaktører. Systemet er tilpasset teknisk drift av alle fartøyer i havbruksflåten, uavhengig av hvem som har bygget båtene. Foruten å lansere et nytt og intuitivt grensesnitt, stiller Moen Marin med hele sitt tekniske team for å sørge for god og forutsigbar driftsoppfølging, opplyser selskapet i en pressemelding

## EFFEKTIVISERER VEDLIKEHOLDET

– I løpet av de senere årene har oppdrettsflåten vokst og gjennomgått en voldsom modernisering. Det er gledelig, men stiller også krav til at rederne har kontroll på flåten. mLink effektiviserer og forenkler vedlikeholdsoppgavene, samtidig som systemet tilfredsstiller regelverket, sier servicesjef Arnt Erik Tronvold i Moen Marin gjennom pressemeldingen.

Ifølge pressemeldingen er mLink 100 prosent norsk-språklig, og er tilgjengelig på PC og som app på mobil og nettbrett. Det ryddige grensesnittet gjør det enkelt å holde oversikt over båter, utstyr og vedlikeholdsoppgaver.



Jan Tore Ysland og Arnt Erik Tronvold har lyttet til markedet. Nå samler Moen Marin alle vedlikeholdsoppgaver i ett enkelt grensesnitt.

FOTO: MOEN MARIN AS

– Ved å synliggjøre utstyrets tilstand overfører vi dessuten ansvar og eierskap til brukerne. Du kan enkelt sette i gang og kvittere ut vedlikeholdstiltak via mobilen. Rutinene er utviklet av kompetansen i Moen Marin. Du slipper dermed jobben med å etablere og kvalitets-sikre rutiner for vedlikehold, sier Tronvold.

## GJØR KOMPETANSEN TILGJENGELIG

Teknisk sjef Torfinn Hansvik understreker at lanseringen

er en direkte konsekvens av Moen Marins kunnskapssatsing i det tekniske teamet.

– Menneskene er vel så viktig som selve programvaren. Gjennom mLink tilbyr vi i tillegg et kompetent team som kan svare på spørsmål, håndtere vedlikeholdsoppgaver, planlegge inspeksjoner og utføre rapportering. Vi vet at dette er noe som stjeler tid og driver kostnadene for den tekniske driften av havbruksflåten. Ved å gjøre vedlikeholdsarbeidet og de rutine-

messige oppgavene enklere bidrar vi til optimalisert drift, noe som i neste omgang har en klar og positiv effekt på kostnadene, sier Hansvik ifølge pressemeldingen.

## SAMLER ALLE DATA I ETT SYSTEM

mLink overvåker og henter sanntidsdata direkte fra fartøyet. Standardløsningen inkluderer alle driftsdata, alarmer, nivåer samt posisjon.

mLink lanseres 20. mars. Allerede før lansering har

det første rederiet inngått en totalavtale som omfatter vedlikeholdssystemet, overvåking og regelmessig oppfølging i form av rapportering og tilstandskontroll.

– Et slikt system har vært etterspurt blant våre kunder. Vi ønsker å ta en enda sterkere posisjon i markedet. Derfor styrker vi kapasiteten på oppfølging av kundene. Det gjør vi både i form av vår tekniske stab og lanseringen av nye og intuitive systemer, oppsummerer Tronvold.

# Skal gjøre seg innbydende for studentene

YTRE NAMDAL

For å nå ambisiøse vekstmål, jakter havbruksnæringa i Ytre Namdal på kompetanse og arbeidskraft for framtida. Og det er akkurat hva professorene, studentene og elevene som inntar regionen i neste uke kan tilby.

6.-7. mars kommer førti studenter og professorer fra Norsk teknisk- og naturvitenskapelige universitet, samt elever og lærere fra Guri Kunna videregående skole på Hitra/Frøya på besøk til Ytre Namdal. Mens studentene ser etter problemstillinger til sine studentoppgaver i havbruksrelaterte bedrifter, er videregående elevene med for å få kunnskap og inspirasjon fra mulig framtidige arbeidsgivere.

– Gjennom flere år har vi sett at denne typen «dating» mellom næringsliv og stu-

denter har ført til spennende møter og mer relevante oppgaver, sier Alexandra Neyts fra NTNU i en pressemelding. Hun er ansvarlig for den såkalte Brohodekonferansen, som i år besøker Ytre Namdal for tredje gang.

Ifølge pressemeldingen mener Neyts at det i tida framover blir ekstra viktig med tett kontakt mellom næringsliv og studenter, siden havbruksnæringen er i rask vekst. Under besøket i Ytre Namdal skal studentene sammen med lokalt næringsliv og virkemiddelapparat identifisere problemstillinger som er viktige for næringsaktørene. Målet er at problemene skal kunne løses gjennom student- og forskningsprosjekter gjennom NTNU.

Konferansen starter allerede i Trondheim mandag formiddag, der deltakerne deltar på seminar og gruppearbeid på Hurtigruten nordover til Rørvik. I løpet av kon-

feransen er det lagt opp til speed-dating mellom studenter og næringsliv, idemyldring og besøk hos havbruksbedrifter i Ytre Namdal.

– Dette er en veldig spennende måte å jobbe på. Bedriftene i Ytre Namdal har mål om mer enn å doble førstehåndsverdien av matproduksjonen i løpet av den neste tiårsperioden. For å nå dette målet må innsatsen rettes mot tre områder: God og bærekraftig arealforvaltning, flere hender og ikke minst mer kunnskap, sier Rognvaldur Gudmundsson, daglig leder i NYN IKS i den samme pressemeldingen.

– Ved å sende studenter og forskere ut til den blå næringa skaper vi et bedre grunnlag for rekruttering. Samtidig legger konferansen til rette for en mobilisering av høyere utdanning og forskning i retning ei næring som har store visjoner for framtida, understreker Gudmundsson.



Den første brohodekonferansen i Ytre Namdal gikk av stabelen i 2015. Neste uke kommer en ny gruppe studenter og elever for å lære mer om mulighetene i Ytre Namdal.