

FRONTPAGE / NYHETER / Godshavn i Børsa



Universitetslektor Jomar Tørset som for øvrig kan føre slekta både til Hølonda og Buvika, peker på Furuвика som foreslås som kaianlegg for en godsterminal. **Foto: Gunn Heidi Nakrem**



▼ ANNONSE

Godshavn i Børsa

Studenter foreslår å bygge havn i Børsa med tilknytning til en godsterminal på Torgård.

NYHETER



Gunn Heidi Nakrem
Mobil: 982 60 456

Publisert: 07 mars 2017 22:00 PM | Sist oppdatert: 08 mars 2017 09:23 AM

▼ ANNONSE

Ingeniørstudenter ved NTNU foreslår at det bygges en havn i Furuвика i Børsa som en del av delt løsning for godsterminal. Ideen er kommet fra lokalpolitiker Lars Arne Pedersen.

Venter på svar

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) har bebudet at han vil komme med en uttalelse om godsterminal i Trøndelag i forbindelse med Nasjonal transportplan, og da før påske. Ifølge fylkespolitiker og lokalpolitiker Guro Angell Gimse (H) som er en av dem som går sterkt inn for godsterminal på Torgård, vil det komme en uttalelse fra regjeringa «veldig snart».



Les også: Godsterminal kan fjerne 60.000 trailere fra veiene

Studenter ved fakultet for ingeniørvitenskap fikk i oppgave å se på utvikling av en godsterminal, og har anbefalt at Torgård velges. Dette er også det alternativet Jernbaneverket (nå Bane Nor) har framhevet som mest aktuelt. Kostnadsoverslaget for en godsterminal på Torgård har økt kraftig, og ligger nå på 6,7 milliarder kroner. En godsterminal på Torgård forutsetter tilknytning til jernbanen, og ei jernbanelinje fra Melhus er kostnadsberegnet til 2,2 milliarder kroner.

900 meter kai

Studentenes veileder Jomar Tørset sier at det er mulig å ha ei løsning med 900 meter lang kai i Furuвика i Børse, og at godset fraktes fra Furuвика med bil på E39 og opp til Torgård.

- Det er snakk om at E39 skal bygges ut til firefelts motorvei, og det kan være lurt å utrede jernbanelinje for å få fraktet godset. Men det er fullt mulig å transportere gods på E39, sier Tørset.

E39-strekninga går også gjennom Melhus, og det vil også ei jernbanelinje fra ei havn gjøre. Tidligere er havnealternativet på Øysand blitt vraket av miljøhensyn, mens det ifølge en godsstrømanalyse som fylkeskommunen har fått laget, er uklart om det blir regionhavn på Orkanger.

- Furuвика vil gi kort vei, det er dypt nok der og så er jo Øysand fredet, sier Tørset.

Kostnader

Studentene har sett på hva det vil koste å bygge jernbanelinje fra Furuвика og opp til Torgård. Blant annet må Gaula og E6 krysses. Ifølge studentene vil jernbanetilknytning koste tre milliarder kroner. Havneanlegget vil ifølge studentene, koste 750 millioner kroner. Studentene som laget oppgaven, var Anders Rye, Anne Marie Grosås, Aril Shafiei Haakonsen og Christoffer Dahl.

Veileder Tørset mener studentoppgaven gir et realistisk forslag til havneløsning og tilknytning til en godsterminal på Torgård, og han forteller at studentene har brukt Bane Nors (tidligere Jernbaneverket) godsterminalutredning.

Mer å lese på Trønderbladet:

Anbefal 28 personer anbefaler dette. Bli den første blant vennene.

4 Del

comments powered by Disqus

LESES NÅ

NYHETER



LES MER

Capro vil bygge ut

Gimsebedriften ønsker å ta med 12-14 leiligheter i bygget.



LES MER

Ny vurdering av byggeforbudet

Melhus kommunestyre skal igjen ta stilling til om Melhus sentrum skal få byggeforbud. [LES MER](#)



LES MER

Har 1700 gatelys å ta seg av

Det strømmer inn med meldinger fra publikum om gatelys som ikke fungerer. Melhus kommune gjerne ha slike beskjeder, men jobben er omfattende.

LES MER



LES MER

Fant sjømann fra Hovin

Mona Fagerland Kalvå engasjerte seg i Hovin IL fordi hun mener idretten er en fin møteplass. [LES MER](#)



LES MER

Håvard fikk brukt seg selv som skoleeksempel

Håvard Qvenild ble rikskjendis for ei helg, da han kastet et skråblikk på Melodi Grand Prix. [LES MER](#)



4 venner liker dette





Gimsebedriften planlegger leiligheter
Capro vil bygge ut



Omfattende og dyrt
Kommunen har
1700 gatelys å ta
seg av



Leserinnelegg
Sørkel kei!
Ble Statoil-navnet for
traust? [LES MER](#)



Melhus sentrum
Ny vurdering av
byggeforbudet
[LES MER](#)



Kommentar:
Langrennsdronningen og hennes arvtagere



Torbjørn gjør alt for kreft-saken
- Ta vare på hverandre



Melhusfestivalen
Stort frivillig apparat
drar nytte av festivalen



Innflytter/utflytter
Fant sjømann fra
Hovin



Ble nettkjendis over natten
Håvard fikk brukt
seg selv som skoleeksempel



Strålende start på Finnmarksløpet
Austgarden kjemper i toppen i Finnmark

Ansvarlig redaktør
Lars Østraat

Tips oss

SMS/MMS
TB TIPS til 2399

E-post
tronderbladet@tronderbladet.no

Kundesenter
72 87 83 70

Besøksadresse
Kroakvartalet, 7224 Melhus

Kundeservice

✉ ann.avd@tronderbladet.no

✉ abonnement@tronderbladet.no

f Facebook

📡 Abonner på RSS-nyheter

Trønderbladet arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Se også Redaktøransvar.
Trønderbladet har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. [Informasjon om bruk av «cookies» og personvernpolicy.](#)
Alt innhold er opphavsrettslig beskyttet 2013 © Trønderbladet. Powered by Escenic.